

クラッチディスク&カバー強化タイプ

ノーマル、ライトチューニングの車に、またスポーツ走行をターゲットに、それぞれ目的に応じた強化クラッチディスクそして強化クラッチカバーの設定があります。ブランド、扱いやすさ、耐久性、強度、軽量化と材質もそれぞれの目的に対応した部品をお選びください。なお、いずれも装着後はクレーム対象外となります。

予告なし廃番の可能性ありますので、事前に問合せをお願いします。

| CUSCO BRAND | | クラッチディスク・タイプ | | | | クラッチカバー | | |
|--------------|-----------|----------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|------------|
| エンジン型式 | 適用車種 | メタル | 価格 | ノンアスベスト | 価格 | 強化 | 価格 | 圧着力/重量 |
| 4G92 (MIVEC) | CJ4A/CK4A | 00C 022 C207M | ¥25,000 | 00C 022 D207M | ¥22,000 | 00C 022 B207 | ¥24,000 | 6900/700 |
| 4G92 | CD5A | 00C 022 C208M | ¥25,000 | 00C 022 D208M | ¥25,000 | 00C 022 B205 | ¥24,000 | 8600/880 |
| 4G93 | | 00C 022 C208M | ¥25,000 | 00C 022 D208M | ¥25,000 | 00C 022 B205 | ¥24,000 | 8600/880 |
| 4G63 | CD9A/CE9A | 00C 022 C208M | ¥25,000 | 00C 022 D208M | ¥25,000 | 00C 022 B205 | ¥24,000 | 8600/880 |
| | CN9A/CP9A | 00C 022 C209SM | ¥30,000 | | | 00C 022 B560 | ¥37,000 | 10300/1050 |
| | | | | | | 00C 022 B560N | ¥39,000 | 11800/1200 |
| | CT9A | 565 022C | ¥37,800 | 薄型 | | 565 022B | ¥40,000 | 13400/1360 |
| | | 00C 022 R565 | ¥28,000 | 銅 | | 00C 022 B565N | ¥43,000 | |
| | E38/39A | 00C 022 C208M | ¥25,000 | 00C 022 D208M | ¥25,000 | 00C 022 B205 | ¥24,000 | 8600/880 |
| 6A12 (MIVEC) | DE3A | 00C 022 C208M | ¥25,000 | 00C 022 D208M | ¥25,000 | 00C 022 B205M | ¥24,000 | 8600/880 |

| CUSCO CLUTCH SYSTEM | | シングルクラッチシステム | | ツインクラッチシステム | |
|---------------------|-----------|--------------|----------|-------------|-----------------|
| エンジン型式 | 適用車種 | | | | |
| 4G63 | CD9A/CE9A | 510 022 S | ¥109,800 | プッシュタイプ | |
| | CN9A/CP9A | 560 022 HP | ¥119,800 | プルタイプ | |
| | | | | | 560 022 TP |
| | CT9A | | | 560 022 TC | ¥217,000 インカーボン |

| RALLIART BRAND | | クラッチディスク・タイプ | | クラッチカバー | | | |
|----------------|-----------|--------------|---------|--|------------|------------|------------|
| エンジン型式 | 適用車種 | メタル部番 | 価格 | | | | |
| 6A12 (MIVEC) | DE3A | RA030102K1 | ¥36,000 | いずれもカバーとセットにて  | RA731270K2 | ¥26,000 | 8630/880 |
| 4G93 | DE2A | RA735733K1 | ¥24,000 | | RA735733K1 | ¥24,000 | 6080/620 |
| 4G63 | CD9A/CE9A | RA030102K1 | ¥36,000 | | RA731270K2 | ¥26,000 | 8630/880 |
| | E38/39A | | | | | | |
| 4G92 (MIVEC) | CJ4A | RA742858K1 | ¥28,000 | | RA735733K1 | ¥24,000 | 6080/620 |
| 4G63 | CN9A/CP9A | RA749921K2 | ¥34,500 | | RA749922K2 | ¥40,500 | 10300/1050 |
| | CT9A | RA567361K1 | ¥36,000 | RA980846K1 | ¥43,000 | 12200/1245 | |

| RALLIART BRAND CLUTCH SYSTEM | | ツインクラッチシステム | | 備考 | |
|------------------------------|-----------|-------------|----------|---------------------------------------|--|
| エンジン型式 | 適用車種 | | | | |
| 4G63 | CN9A/CP9A | RACT9201S1 | ¥187,000 | フライホイールとのセットです。押付け荷重10,800N(1,100kgs) | |
| | CT9A | RACP9201S1 | ¥168,000 | フライホイールとのセットです。押付け荷重9,807N(1,000kgs) | |

| HKS BRAND CLUTCH SYSTEM | | Pro ツインクラッチシステム | | La シングルクラッチ | | Max ツインクラッチシステム | | 備考 | |
|-------------------------|-----------|-----------------|----------|-------------|----------|-----------------|----------|-------------|--|
| エンジン型式 | 適用車種 | | | | | | | | |
| 4G63 | CD9A/CE9A | 2604-RM001 | ¥149,000 | | | | | | |
| | CN9A/CP9A | 2604-RM002 | ¥149,000 | 26010-AM001 | ¥128,000 | 2604-SM001 | ¥165,000 | Evo-4/5/6/7 | |
| | CT9A | 26004-AM003 | ¥149,000 | 26010-AM001 | ¥128,000 | 26004-AM002 | ¥165,000 | Evo-8/6MT用 | |



RALLIART TWIN



CUSCO TWIN



HKS LA SINGLE



HKS TWIN

| SK SPORTS 強化クラッチディスク | | ノーマルが-対応 | | 事前に在庫の確認をお願いします。 | | | |
|------------------------------|-------------|----------|-------------|------------------|-------------------------|--|--|
| エンジン型式 | タイプCD1/CD2 | 価格 | タイプCD3~CD5 | 価格 | サイズ (外径 x 内径 x 山数 x 太さ) | | |
| G32B | 3KM-01CD1/2 | ¥18,900 | 3KM-01CD3/5 | ¥24,150 | 160x110x24x21 | | |
| G23B/3G81 (4x4) | 3KM-02CD1/2 | ¥18,900 | 3KM-02CD3/5 | ¥24,150 | 170x110x24x21 | | |
| G12BT/G32BT | 3KM-03CD1/2 | ¥19,950 | 3KM-03CD3/5 | ¥30,450 | 184x110x24x22 | | |
| 4G61/63 (DOHC) | 3KM-04CD1/2 | ¥21,000 | 3KM-04CD3/5 | ¥31,500 | 200x127x20x22 | | |
| G63B (A163/182) | 3KM-05CD1/2 | ¥22,000 | 3KM-05CD3/5 | ¥33,600 | 215x150x23x26 | | |
| G32BT/G63BT/4G93/6A12(MIVEC) | 3KM-06CD1/2 | ¥24,150 | 3KM-06CD3/5 | ¥34,650 | 225x150x23x26 | | |
| 4DR5 (JEEP) | 3KM-07CD1/2 | ¥25,200 | 3KM-07CD3/5 | ¥39,900 | 240x160x10x29 | | |
| 4G61T/4G63T (VR-4) | 3KM-08CD1/2 | ¥24,150 | 3KM-08CD3/5 | ¥34,650 | 225x150x20x22 | | |
| 6G72 (GTO) 5速用 | | | 3KM-09CD3/5 | ¥36,750 | 250x160x23x26 | | |



ノンアズベストタイプ

| SK SPORTS 強化クラッチディスク | | ノーマルカバー対応 | | | |
|----------------------|-------------|-----------|-------------|---------|-------------------------|
| エンジン型式 | タイプCD1/CD2 | 価格 | タイプCD3~CD5 | 価格 | サイズ (外径 x 内径 x 山数 x 太さ) |
| 4G92 (MIVEC) | 3KM-10CD1/2 | ¥23,100 | 3KM-10CD3/5 | ¥33,600 | 215 x 140 x 20 x 22 |
| 4G63T (CE9A) | | x | 3KM-11CD3/5 | ¥36,750 | 225 x 150 x 20 x 22 |

CD-1 :ノンアズベストタイプライニングディスクですが、扱いやすさが純正フィーリングに近いダンパータイプ強化ディスクです。

CD-2 :ノンアズベストタイプクラッチディスクですが、フラットコアプレートタイプのレスポンス重視のディスクです。ミートが少々難しいディスクですが、ある程度の経験でなれ親しみます。

CD-3 :リアーメタルを使用したダンパータイプの強化ディスクです。峠、サーキット等の使用に耐え、シフトチェンジ時のジャダーエンジンロック、デフ、タイヤロックを極力解消したスポーツ派ユーザーの部品です。

CD-4 :リアーメタルを使用したフラットコアタイプの強化ディスクです。峠、サーキット等の使用に耐え、腕、足(?)に自信のあるプロドライバー志向のユーザーの為の部品です。

CD-5 :レスポンス、タイプラグ解消、軽量化、そして性能重視の本格派向けの部品です。

いずれもクラッチ交換時は純正対応新品カバーもしくは強化カバーまたスラストベアリング及びオイルシールの同時交換をお勧めします。部品発注時は部番 + 型番(例 3KM-00-CD0)記載のうえ発注をお願いします。なお機種不明の場合はノーマル寸法を確認ください。

メタルタイプ

問合せ及び注文時、カナラズ車体番号をご連絡願います。