

# クラッチディスク&カバー強化タイプ

ノーマル、ライトチューニングの車に、またスポーツ走行をターゲットに、それぞれ目的に応じた強化クラッチディスクそして強化クラッチカバーの設定があります。ブランド、扱いやすさ、耐久性、強度、軽量化と材質もそれぞれの目的に対応した部品をお選びください。なお、いずれも装着後はクレーム対象外となります。

予告なし廃番の可能性があるので、事前に問合せをお願いします。

CUSCO BRAND		クラッチディスク・タイプ				クラッチカバー		
エンジン型式	適用車種	メタル	価格	ノンアスベスト	価格	強化	価格	圧着力/重量
4G92 (MIVEC)	CJ4A/CK4A	00C 022 C207M	¥25,000	00C 022 D207M	¥22,000	00C 022 B207	¥24,000	6900/700
4G92	CD5A	00C 022 C208M	¥25,000	00C 022 D208M	¥25,000	00C 022 B205	¥24,000	8600/880
4G93		00C 022 C208M	¥25,000	00C 022 D208M	¥25,000	00C 022 B205	¥24,000	8600/880
4G63	CD9A/CE9A	00C 022 C208M	¥25,000	00C 022 D208M	¥25,000	00C 022 B205	¥24,000	8600/880
	CN9A/CP9A	00C 022 C209SM	¥30,000			00C 022 B560	¥37,000	10300/1050
	CT9A	565 022C	¥37,800	薄型		565 022B	¥40,000	13400/1360
		00C 022 R565	¥28,000	銅		00C 022 B565N	¥43,000	
E38/39A	00C 022 C208M	¥25,000	00C 022 D208M	¥25,000	00C 022 B205	¥24,000	8600/880	
6A12 (MIVEC)	DE3A	00C 022 C208M	¥25,000	00C 022 D208M	¥25,000	00C 022 B205M	¥24,000	8600/880

CUSCO CLUTCH SYSTEM		シングルクラッチシステム		ツインクラッチシステム	
エンジン型式	適用車種				
4G63	CD9A/CE9A	510 022 S	¥109,800	プッシュタイプ	
	CN9A/CP9A	560 022 HP	¥119,800	プルタイプ	560 022 TP ¥168,000 ツインメタル
	CT9A				560 022 TC ¥217,000 インカーボン

RALLIART BRAND		クラッチディスク・タイプ		クラッチカバー			
エンジン型式	適用車種	メタル部番	価格				
6A12 (MIVEC)	DE3A	RA030102K1	¥36,000	いずれもカバーとセットにて 	RA731270K2	¥26,000	8630/880
4G93	DE2A	RA735733K1	¥24,000		RA735733K1	¥24,000	6080/620
4G63	CD9A/CE9A	RA030102K1	¥36,000		RA731270K2	¥26,000	8630/880
	E38/39A						
4G92 (MIVEC)	CJ4A	RA742858K1	¥28,000		RA735733K1	¥24,000	6080/620
4G63	CN9A/CP9A	RA749921K2	¥34,500		RA749922K2	¥40,500	10300/1050
	CT9A	RA567361K1	¥36,000	RA980846K1	¥43,000	12200/1245	

RALLIART BRAND CLUTCH SYSTEM		ツインクラッチシステム		備考	
エンジン型式	適用車種				
4G63	CN9A/CP9A	RACT9201S1	¥187,000	フライホイールとのセットです。押付け荷重10,800N(1,100kgs)	
	CT9A	RACP9201S1	¥168,000	フライホイールとのセットです。押付け荷重9,807N(1,000kgs)	

HKS BRAND CLUTCH SYSTEM		Pro ツインクラッチシステム		La シングルクラッチ		Max ツインクラッチシステム		備考	
エンジン型式	適用車種								
4G63	CD9A/CE9A	2604-RM001	¥149,000						
	CN9A/CP9A	2604-RM002	¥149,000	26010-AM001	¥128,000	2604-SM001	¥165,000	Evo-4/5/6/7	
	CT9A	26004-AM003	¥149,000	26010-AM001	¥128,000	26004-AM002	¥165,000	Evo-8/6MT用	



RALLIART TWIN



CUSCO TWIN

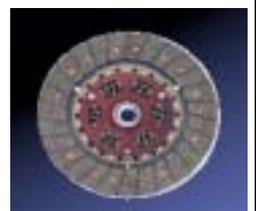


HKS LA SINGLE



HKS TWIN

SK SPORTS 強化クラッチディスク		ノーマルが-対応		事前に在庫の確認をお願いします。			
エンジン型式	タイプCD1/CD2	価格	タイプCD3~CD5	価格	サイズ (外径 x 内径 x 山数 x 太さ)		
G32B	3KM-01CD1/2	¥18,900	3KM-01CD3/5	¥24,150	160x110x24x21		
G23B/3G81 (4x4)	3KM-02CD1/2	¥18,900	3KM-02CD3/5	¥24,150	170x110x24x21		
G12BT/G32BT	3KM-03CD1/2	¥19,950	3KM-03CD3/5	¥30,450	184x110x24x22		
4G61/63 (DOHC)	3KM-04CD1/2	¥21,000	3KM-04CD3/5	¥31,500	200x127x20x22		
G63B (A163/182)	3KM-05CD1/2	¥22,000	3KM-05CD3/5	¥33,600	215x150x23x26		
G32BT/G63BT/4G93/6A12(MIVEC)	3KM-06CD1/2	¥24,150	3KM-06CD3/5	¥34,650	225x150x23x26		
4DR5 (JEEP)	3KM-07CD1/2	¥25,200	3KM-07CD3/5	¥39,900	240x160x10x29		
4G61T/4G63T (VR-4)	3KM-08CD1/2	¥24,150	3KM-08CD3/5	¥34,650	225x150x20x22		
6G72 (GTO) 5速用			3KM-09CD3/5	¥36,750	250x160x23x26		



ノンアズベストタイプ

SK SPORTS 強化クラッチディスク		ノーマルカバー対応			
エンジン型式	タイプCD1/CD2	価格	タイプCD3~CD5	価格	サイズ (外径 x 内径 x 山数 x 太さ)
4G92 (MIVEC)	3KM-10CD1/2	¥23,100	3KM-10CD3/5	¥33,600	215 x 140 x 20 x 22
4G63T (CE9A)		x	3KM-11CD3/5	¥36,750	225 x 150 x 20 x 22

CD-1 :ノンアズベストタイプライニングディスクですが、扱いやすさが純正フィーリングに近いダンパータイプ強化ディスクです。

CD-2 :ノンアズベストタイプクラッチディスクですが、フラットコアプレートタイプのレスポンス重視のディスクです。ミートが少々難しいディスクですが、ある程度の経験でなれ親しみます。

CD-3 :リアーメタルを使用したダンパータイプの強化ディスクです。峠、サーキット等の使用に耐え、シフトチェンジ時のジャダーエンジンロック、デフ、タイヤロックを極力解消したスポーツ派ユーザーの部品です。

CD-4 :リアーメタルを使用したフラットコアタイプの強化ディスクです。峠、サーキット等の使用に耐え、腕、足(?)に自信のあるプロドライバー志向のユーザーの為の部品です。

CD-5 :レスポンス、タイプラグ解消、軽量化、そして性能重視の本格派向けの部品です。

いずれもクラッチ交換時は純正対応新品カバーもしくは強化カバーまたスラストベアリング及びオイルシールの同時交換をお勧めします。部品発注時は部番 + 型番(例 3KM-00-CD0)記載のうえ発注をお願いします。なお機種不明の場合はノーマル寸法を確認ください。

メタルタイプ

**問合せ及び注文時、カナラズ車体番号をご連絡願います。**