

PARTS INSTRUCTIONS.**取付・取扱説明書**
**Diamond
Technik.**
 Motor
 technik
 design

Front Grille for ek Custom(B11W).

適合車種・ekカスタム (B11W)



・販売店様へ ・ この「取付・取扱説明書」は必ずユーザー様へお渡し下さい。

この度は弊社商品をご購入頂き誠にありがとうございます。
 ご使用前に必ず「取付・取扱説明書」をよくお読みいただき、ご理解いただいた上で正しく安全にご使用下さい。
 なお、商品到着後1週間以上経過後及び塗装や加工後の返品・商品クレームはお受け致しかねます。
 ご不明な点がある場合は必ず事前にお問合せ下さい。

⚠ 警告

- ・この説明書の記載内容に従わない取付・取扱いをした場合、商品本来の機能を損なうばかりではなく、取付車両の不具合・事故の原因につながる恐れがありますので絶対に行わないで下さい。
- ・記載内容に従わない取付・取扱いにより生じた不具合・事故等について弊社では責任を負いかねます。予めご了承下さい。

⚠ 注意

- ・取付前に必ず説明書を良くお読みいただき、構成部品の確認をして下さい。
- ・品質には万全を期しておりますが製造誤差、及び車両の組み付け誤差等があります。塗装前に取付車両への仮組みし、取付穴位置やその大きさ、ボディとの合わせ面を確認し、必要があればヤスリ等で調整して下さい。
- ・商品は標準状態の車両への取付を前提として設計されています。他のアフターマーケットパーツ・オプションパーツとの同時装着が出来ない場合や、保安基準に合致しなくなる可能性もございます。
- ・FRP製のパーツは塗装を前提としております。塗装前にサンディング・下地処理をして下さい。
- ・表面に小さい気泡や生産型の合わせ目のラインが出る場合がございます。生産に万全を期しておりますが製造工法の特徴ですので不良ではありません。予めご了承下さい。カーボン製パーツは性質上、繊維の目のズレやゆがみが若干出る場合がございます。
- ・塗装の乾燥は直射日光を避け、常温にて乾燥させてください。低温・高温問わず焼き付けは変形の原因となります。絶対に行わないで下さい。
- ・取付及び脱着作業時は作業内容に応じて保護マスク・保護メガネ・手袋等を装着して安全に作業できるようにして下さい。また、車両をジャッキアップする場合は輪止めとリジッドラック(ウマ)を使用し、周囲の安全にも配慮して下さい。
- ・取付完了後は製品の取付け状態と作業に伴い脱着した車両部品の取付状態、作動状態を必ず確認して下さい。
- ・運行前に商品の取付状況(各部の緩み・ガタつき)の点検を行って下さい。
- ・自動洗濯機での洗車はしないで下さい。また、取付に両面テープを使用する商品については取付後2～3日間、洗車は避けて下さい。

有限会社 ダイヤモンドテクニク

〒 651-1412 兵庫県西宮市山口町下山口1270-4 TEL:078-904-0444 FAX:078-904-3044
 URL <http://www.d-technik.com> Mail info@d-technik.com

PARTS INSTRUCTIONS.

取付・取扱説明書

**Diamond
Technik.**
Motor
technik
design

●セット内容

フロントグリル本体×1
M4トラスビス×2 M5トラスビス×2

●使用工具

・ドライバー(-) ・ドライバー(+)
・クリップクランプツール ・ガムテープ
・エアソー又は金ノコ ・電動ドリル、ドリルビット
・ソケットレンチ/ソケット(10mm)

*本説明書はアラウンドビューモニター用フロントカメラ非装着車を基準としております。装着車の場合、図や説明と一部異なる場合がございます。

●取付け要領

1.ナンバープレートを取り外し、下図のクリップ・ナット位置を参照してクリップ・ナットを外します。
(クリップ・ナット類は再使用しますのでなくさないよう注意して下さい。)

バンパーとフェンダーとの接続部を外側に引っ張りフェンダーへのハメ込みを外し、バンパーを手前側に外して浮かした状態で、フォグランプの(フロントカメラ付車はカメラの配線も)配線のカプラー接続を外し、フロントバンパー(グリル部分一体)を車体から取り外します。

★フロントフェンダーやヘッドランプ等の部分にガムテープ等を貼付け、脱着時にキスが付かない様、表面を保護して下さい。



A=クリップ(外し方は下図参照)
B=クリップ(中心の+ネジ部を緩めて外します)
C=ナンバープレートを外して中に1箇所ナット
D=ヘッドランプへハメ込みのクリップ

・クリップの外し方

1.マイナスドライバーでコジメ



2.引く
クリップは中心部(円でグレーの部分)を
マイナスドライバーで引くと抜けます。

2.車体から取り外したバンパー(グリル部分一体)からグリル部分(黒いプラ部品)を取り外します。

バンパーにキスを付けないよう、毛布などを敷いて作業して下さい。

*下図の白矢印に示すネジ(3箇所)以外はハメ込みです。裏側からマイナスドライバーなどでツメの引っ掛かりを外すように押してハメ込みを外します。



・バンパー裏側から見た図

3.取り外したグリル部分(黒いプラ部品)からメッキパーツ(ガーニッシュ及びスリーダイヤマーク)を取り外します。

*下図に示すネジ(3箇所)以外はハメ込みです。裏側からツメの引っ掛かりを外すように押してハメ込みを外します。

*スリーダイヤマークは両面テープで貼り付けられていますのでマイナスドライバー等でコジるなどして外して下さい。



PARTS INSTRUCTIONS.

取付・取扱説明書

**Diamond
Technik.**
Motor
technik
design

- 4.メッキパーツを取り外したグリル部分（黒いブラ部品）の下図に示す部分をエアソー又は金ノコ等でカットします。
*カットする部分の隣の部分に大きめ（10mm程度）のドリルで穴あけて、そこを始点にしてカットして下さい。
*本製品取付後は外からは見えなくなりますので多少大きめにカットしてしまってもかまいません。



カットしたら本製品をあてがい、干渉しない事を確認して干渉する部分があれば削って調整して下さい。

グリル部分（黒いブラ部品）をバンパーに取付けます。

それぞれのツメを確実に「カチツ」とツメが引っかかるまでバンパーの穴に差し込んで下さい。

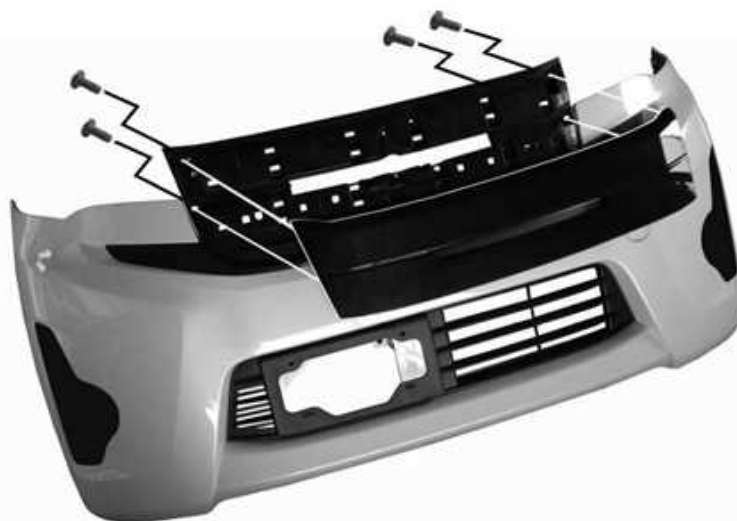
*ハメ込みのみでビスはまだ留めないで下さい。

5.フロントグリル（本製品）の取付け

上側左右1箇所ずつ、計2箇所をM4トラスビスで、下側左右1箇所ずつ、計2箇所をM5トラスビスで固定して下さい。

*製品側のネジ穴はアルミ製です。オーバートルクで締め過ぎるとネジ山を破損してしまいます。

締めすぎないように充分注意して下さい。



6.バンパーの取付け

1.の逆の手順でフロントバンパーを元通り車体に取り付けます。

各部の取付け状態、クリップの付け忘れ、フォグランプ（フロントカメラ付車はカメラも）カブラーの挿し忘れがないか確認して下さい。